



“IL PATERAZZO”

Gruppo velico Verona

22° “VELEGGIATA DELLE ROSE”

17° TROFEO “MARCELLA LA VERDE”

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Circolo organizzatore

“IL PATERAZZO” Gruppo Velico Verona

2. Composizione del Comitato Unico.

Le persone che gestiranno la manifestazione velica in acqua e che giudicheranno anche le proteste avranno funzione di Comitato Unico di Regata. La composizione del C.U.R. sarà resa nota con apposito comunicato esposto nella bacheca del Sodalizio.

3. Località ed orario della manifestazione.

Torri del Benaco

Segnale di avviso dopo le ore : 13.00; Il C.U.R.potrà stabilire partenze separate per i monotipi esponendo avviso in bacheca.

Durata massima della gara h: 3,00;

le barche partite che giungeranno dopo tale termine saranno classificate DNF. Non si daranno partenze dopo le ore 15,30.

4. Ammissioni

Sono ammesse imbarcazioni classe crociera e monotipi

5. Regolamento

Sarà applicato il regolamento di Regata ISAF2009 - 2012 compresi i corsivi FIV, il bando di regata, le presenti istruzioni di regata e gli eventuali comunicati del Comitato unico e del Comitato organizzatore.

In caso di contrasto fra i predetti regolamenti prevarranno le presenti istruzioni.

6. Classifiche

Al termine della manifestazione sarà comunicato l'ordine di arrivo in tempi reali delle imbarcazioni classificate.

Saranno premiate le prime tre barche classificate.

È previsto un trofeo speciale “Trofeo Marcella” da assegnare al miglior equipaggio femminile

7. Comunicazioni

Modifiche alle istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale sito presso la sede del Yacht club Torri, almeno 60 minuti prima del segnale di avviso.

8. Percorso

La regata si svolgerà nelle acque nello spazio acqueo a nord di Punta Cavallo (immediatamente a nord del paese di Torri).

P (partenza tra barca Comitato e boa n°2) - boa 1 – boa 2 – boa 1 – boa 2 -
– arrivo tra barca Comitato e boa 1)

9. Procedure di partenza.

Avviso: bandiera E + 1 suono = 5 minuti mancanti alla partenza.

Preparatorio: bandiera P + 1 suono = meno 4 minuti

A Un minuto : ammainata del segnale preparatorio +1 suono lungo.

Partenza : ammainata della bandiera di avviso E + 1 suono

Per le classi monotipo sarà esposta la bandiera C o la bandiera di classe.

10. Boe

Le boe saranno cilindriche di colore arancio e dovranno essere lasciate a sinistra dalle imbarcazioni in gara.

11. la linea di partenza e di arrivo

La linea di partenza sarà quella compresa tra il battello del Comitato unico di Regata e la boa n°2.

La linea di arrivo sarà compresa tra il battello del Comitato unico di Regata e la boa n° 1

12. Penalizzazione

Una barca che in regata avrà violato una regola della parte 2 del Regolamento ISAF dovrà auto-penalizzarsi compiendo un giro di 360 °al più presto possibile dopo il fatto. Se con la violazione avrà causato un danno grave o avrà conseguito un notevole vantaggio nella regata, dovrà ritirarsi.

Una barca che parta in anticipo non verrà classificata se non rientrerà nel campo di partenza ed effettuerà una partenza regolare.

13 .Proteste e riparazioni ,

A modifica delle norme del Regolamento di Regata ISAF2005 - 2008, i concorrenti si assoggetteranno ai giudizi del Comitato Unico in merito ad eventuali proteste ed escluderanno altre possibilità di appellarsi all'arrivo.

Chi intenderà protestare, dovrà comunicare verbalmente al Comitato Unico contro chi intende protestare, pena la non accoglienza.

Il tempo limite per la presentazione formale delle proteste è di min. 30 dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione della propria categoria o classe.

La presentazione di una istanza di protesta o di riparazione comporta lo costituzione di un deposito di €. 50,00 presso lo Segreteria dello Yacht Club Torri che non sarà restituito in caso di soccombenza del ricorrente.

14. Assicurazione

Ogni barca concorrente sarà coperta a cura dell'armatore da assicurazione RCT in corso di validità.

15.Responsabilità

I concorrenti prenderanno parte alla regata a loro rischio e pericolo con piena facoltà di interrompere lo partecipazione in qualunque momento della gara. Vedi lo specifica regola del Regolamento ISAF (decisione di partecipare alla regata).

Il Gruppo velico "IL PATERAZZO" non assumerà alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte avvenuti prima, durante e dopo lo regata in conseguenza della regata stessa.

16. Norme di sicurezza

Le barche che si ritireranno dovranno avvertire il Comitato Unico di Regata. Segnali di pericolo: quando verrà esposta la bandiera - N- del Codice Int. Su "Intelligenza" accompagnata da tre segnali acustici, tutte le imbarcazioni dovranno mettersi al riparo e/o rientrare nel più vicino porto.

Barche di appoggio : i natanti degli accompagnatori non dovranno interferire con le barche in regata e dovranno tenersi ampiamente discoste da esse fuori del campo di regata. Se viene esposta la bandiera "Y" del CIS tutti i concorrenti dovranno indossare il giubbotto salvagente.

17. Rinfresco

Al termine della manifestazione gli equipaggi registrati, potranno partecipare, al rinfresco previsto presso la sede dello Yacht club Torri

18. Modifiche al programma di regata

Il Comitato organizzatore, ha l'autorità di effettuare cambiamenti nel programma di regata in caso di avverse condizioni meteorologiche o altre circostanze impreviste.

Il Comitato organizzatore

il percorso



