



YACHTING CLUB TORRI – A.D.S.

ISTRUZIONI DI REGATA– 2014

Classe First8

13 / 14 Settembre 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Istruzioni di Regata

La regata sarà disciplinata dal R.d.R. 2013/2016 , dalle Istruzioni di Regata, dal Regolamento di Classe e dal bando. Le Istruzioni di Regata saranno prevalenti su ogni altra regola.

2. Zona

Come da regola 86.1(b), nella definizione di *Zona* la distanza viene identificata in tre lunghezze dello scafo.

3. Classi ammesse

First8 (sabato e domenica)

4. Programma delle regate

Sono previste 3 prove al gg: se necessario l'esposizione della bandiera "G" del C.I.S. avviserà della prova di recupero come da corsivo F.I.V in calce a R.d.R. 27.3.

5. Modifica alle Istruzioni di Regata

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà possibilmente esposta sul Tabellone ufficiale prima delle 9.00 del giorno in cui avranno effetto, ma in applicazione della Regola 90.2/c del R.d.R. potrà essere effettuata in acqua tramite comunicazione vocale. L'esposizione della lettere "L" seguita da suoni, in acqua, segnalerà la necessità del C.d.R. di comunicare modifiche e le imbarcazioni si DOVRANNO portare a distanza di voce.

6. Boe

Le boe saranno di forma cilindrica e di colore giallo. Il cambio di percorso sarà segnalato da una boa arancione.

7. Bandiere di classe

Verrà utilizzata la bandiera di classe. Se non disponibili verranno evidenziate da un comunicato.

8. Area di regata

Specchio d'acqua antistante il paese di Torri del Benaco.

9. Percorso

Sarà come da disegno esposto sull'Albo dei comunicati.

10. Partenze e Ordine di partenza

Come da Regola 26. L'eventuale mancanza di segnale acustico non potrà essere motivo di ripetizione e/o confutazione come da Regola 26 del R.d.R. (il segnale acustico non è determinante).

L'Ordine di partenza sarà esposto all'Albo dei comunicati.

11. Linea di partenza

La linea di partenza sarà tra l'asta bianco/nera recante bandiera arancione issata sul battello C.d.R. e la boa di partenza di colore giallo (come da percorso di regata esposto sul Tabellone ufficiale).

12. Arrivo

La linea di arrivo sarà tra l'asta bianco/nera recante bandiera arancione issata sul battello C.d.R. e il gavitello con bandiera arancione posto a poppavia della stessa (come da percorso di regata esposto sul Tabellone ufficiale).

Le barche che mancano di arrivare entro 10 minuti dopo la prima saranno classificate "DNF".

13. Punteggio

Verrà applicato il punteggio minimo con le seguenti modalità di scarto. Fino a tre (3) prove nessuno scarto. Da quattro (4) a sei (6) prove uno scarto.

14. Proteste

Devono venire segnalate IMMEDIATAMENTE al C.d.R. al momento dell'arrivo, pena decadenza del diritto. Se il C.d.R. è impegnato al rilievo degli arrivi si richiede mantenersi accosti alla barca giuria in attesa, senza consultarsi con altri equipaggi, in posizione assolutamente non di intralcio all'arrivo dei regatanti successivi.

La presentazione delle proteste viene fissata, come tempo utile, in 60 minuti dopo l'arrivo valido dell'ultimo concorrente.

15. Squalifiche non scartabili

Qualora qualsiasi imbarcazione ritorni sulla linea di arrivo o ritorni dopo essere arrivata nello spazio del corretto navigare dei concorrenti ancora in regata, verrà inflitta la squalifica inerente la parte seconda della Regola 2 "*corretto navigare*": squalifica non scartabile.

16. Manleva di responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, "*Decisione di Partecipare alla Regata*". L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e la Classe Dinghy non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte in conseguenza avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Il contenuto del Bando di regata e delle Istruzioni di Regata non può essere motivo di riduzione delle completa ed illimitata responsabilità del concorrente che singolarmente ed integralmente rimane amministratore della conduzione della barca che lui stesso fa regatare.